



Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. INLEIDING.....	2
2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE	2
VOORGAANDE DOELSTELLINGEN	2
EVALUATIE DOELSTELLINGEN 2025.....	3
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2024 T/M 2026	5
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	5
3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM.....	5
EVALUATIE DOELSTELLINGEN 2025	8
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2026.....	8
4. REDUCTIEMAATREGELEN 2020	8
SCOPE 1:.....	9
SCOPE 2:.....	11
5. Reductiemaatregelen 2024/2026.....	12
Scope 1:.....	13
SCOPE 2:.....	13
6. BEOORDELING AMBITIENIVEAU	15
7. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT.....	15
BIJLAGE:	15
BRONVERMELDING:	15



1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO2 prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO2-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Dit verslag is een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en eventuele bijstelling van nieuwe doelstellingen.

In de energiebeoordeling zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventarisatie werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reductiedoelstellingen en evaluatie

Doelstellingen 2022 t/m 2023

De volgende doelstellingen zijn voor volgend seizoen bepaald:

- Scope 1: 17,5 % in 2022, 20 % in 2023 t.o.v. 2019.
 - 1e helft 2019 → 149,47 ton CO2
 - Geheel 2019 → 304,94 ton CO2
- Scope 2 incl. business travel: 25 % in 2022, 22,5 % in 2023 t.o.v. 2019 (zie toelichting bij de uitwerking van de maatregelen behorend bij scope 2).
 - 1e helft 2019 → 1,84 ton CO2
 - Geheel 2019 → 2,57 ton CO2

Deze doelstellingen worden jaarlijks gemonitord / beoordeeld op voortgang via de emissie inventarisatie. Dit wordt jaarlijks zowel intern als extern gecommuniceerd.

Evaluatie doelstellingen 2022:

- De doelstelling m.b.t. scope 1 is niet behaald. In 2019 was de totale uitstoot CO2 304,94 ton, in 2022 bedroeg de uitstoot 305,85 ton. Dit is geen reductie, maar een stijging van 0,91 ton dus 0,30 %.
- De doelstelling m.b.t. scope 2 is niet behaald. De totale uitstoot was in 2019, 2,86 ton CO2, in 2022 was de uitstoot 6,42 ton CO2. Dit is een stijging van 3,56 ton, dus 124,48 %. De doelstelling is niet gehaald doordat er meer elektrische auto's aanwezig zijn. het laden van deze auto's op de eigen locaties gebeurt met 100 % Nederlandse windenergie, dus geen CO2 uitstoot. Het laden onderweg, of bij mensen thuis gebeurt niet met 100 % Nederlandse windenergie,, hierdoor stijgt de enige CO2 uitstoot in Scope 2. Dit is op dit moment niet anders te regelen.
Ten opzichte van 2021 is de uitstoot verminderd met 0,66 ton CO2. Dit is een vermindering van 10%.
De doelstelling voor komende jaren zullen we aanpassen omdat door bovengenoemde oorzaak de CO2 uitstoot in Scope 2 ligt zal toenemen.

Doelstellingen zijn gerefereerd aan totale uitstoot Kg CO2.

Als we **de doelstellingen berekenen in verhouding met de omzet** komen we op de volgende cijfers uit: per € 1.000.000,-

- Uitgangspunt 2019, 1^e helft omzet van € 15,189 miljoen, en totaal € 26,854 miljoen.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 2 van 15
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 18-07-2026



- Scope 1 → 10,997 ton CO2 per miljoen euro omzet
- Scope 2 → 0,096 ton CO2 per miljoen euro omzet
- Totaal 2019 → 11,09 ton CO2 per miljoen euro omzet
- Totale 2022:
 - Scope 1 → 8,071 ton CO2 per miljoen euro omzet, 26,63 % reductie
 - Scope 2 → 0,084 ton CO2 per miljoen euro omzet, % stijging

Als we de CO2 uitstoot berekenen t.o.v. de omzet is de totale uitstoot CO2 per miljoen euro, van 11,467 ton CO2 in 2019 naar 8.155 ton CO2 per miljoen omzet gedaald. Dit is een daling van 28,88% t.o.v. 2019. Hieruit blijkt dat de totale kg CO2 klopt, grotendeels is toe te wijzen aan de gestegen omzet.

Nieuwe doelstellingen 2023

De volgende doelstellingen zijn voor volgend seizoen bepaald:

- Scope 1: reductie van 25 % in 2023 t.o.v. 2019.
- Scope 2 incl. business travel: een daling van 10 % t.o.v. 2022
- Totaal in verhouding tot de omzet een daling van 30% t.o.v. 2019 gemeten over de omzet.

Deze doelstellingen worden jaarlijks gemonitord / beoordeeld op voortgang via de emissie inventarisatie. Dit wordt jaarlijks zowel intern als extern gecommuniceerd. Meten in totale kg en t.o.v. de omzet.

Evaluatie doelstellingen 2023:

- De doelstelling m.b.t. scope 1 is behaald in verhouding met de omzet. In 2019 was de uitstoot 10,997 ton per miljoen euro omzet, in 2022 was de uitstoot 7,524 ton CO2 per miljoen euro omzet. Dit is een reductie van 31,55%. Door de relatief wisselvallige zomer in 2023 hebben we flink kunnen reduceren op het gebruik van dieselmotoren voor de beregning van de beplanting. Door aanschaf van energiezuinig motoren is er ook een verschuiving geweest van Scope 1 naar Scope 2
- De doelstelling mbt scope 2 is niet behaald. Deze uitstoot is gestegen met 1,77 ton CO2 per miljoen euro omzet . Door de aanschaf van elektrische voertuigen is de uitstoot van CO2 veranderd van Scope 1 naar Scope 2. Daar waar mensen thuis, of onderweg laden kan er niet gegarandeerd worden dat de stroomcontracten (leveringen) van Nederlandse herkomsten zijn. Hierdoor krijg je een andere omrekenfactor, dan de factor 0 welke voor Nederlandse windenergie geldt. Dus telt het dubbel zo hard aan.
- De totale uitstoot in 2023 was 7,93 ton CO2 per miljoen euro omzet. In 2019 was dit 10,997 ton CO2 per miljoen euro omzet. Dit is een reductie van 3.01 ton CO2 per miljoen euro omzet. Wat 27,89 % reductie inhoudt. Hiermee is de doelstelling m.b.t. vermindering van de totale uitstoot in Scope 1,2 en Business travel niet behaalt. Zie voor uitleg bovenstaande doelstellingen.

Doelstellingen voor 2024 t/m 2026

Doelstellingen zijn gerefereerd aan de omzet. (% , ton CO2 uitstoot per miljoen € omzet)

- Scope 1: 35 % reductie in 2024, 40 % in 2025, 45 % in 2026 t.o.v. 2019.
- Scope 2: 0% reductie in 2024, 0% in 2025, 0% in 2026 t.o.v. 2019
- Totale reductie in 2024 26.75%, in 2025 28,50%, in 2026 29,50 % t.o.v. 2019

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 3 van 15
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 18-07-2026

Evaluatie 2024:

- Uitgangspunt 2019, 1^e helft omzet van € 15,189 miljoen, en totaal € 26,854 miljoen.
 - Scope 1 → 10,997 ton CO2 per miljoen euro omzet
 - Scope 2 → 0,096 ton CO2 per miljoen euro omzet
 - Totaal 2019 → 11,09 ton CO2 per miljoen euro omzet
- Totale 2024: 1^e helft omzet van € 21,689 miljoen, en totaal € 38,262 miljoen
 - Scope 1 → 7,726 ton CO2 per miljoen euro omzet, 29,74 % reductie
 - Scope 2 → 0,218 ton CO2 per miljoen euro omzet, 227,08 % stijging
 - Totaal 2024 → 7,944 ton CO2 per miljoen euro omzet, 28,37% reductie t.o.v. 2019
- De doelstelling m.b.t. scope 1 is niet behaald in verhouding met de omzet. In 2019 was de uitstoot 10,997 ton per miljoen euro omzet, in 2024 was de uitstoot 7,726 ton CO2 per miljoen euro omzet. Door anders te gaan beregenen hebben we minder inzet gehad van dieselpompen. We zien dat het grootste verbruik van diesel in de tractoren en kraan zit welke we hard nodig hebben bij het onkruidvrij houden (we proberen alles zo milieuvriendelijk te telen), van de kwekerijen. En de kraan bij het verladen van de bomen tijdens het uitleverseizoen. Dit zal de komende jaren niet anders worden, dus zal de totale hoeveelheid diesel niet veel minder worden. Tevens is het verbruik van Benzine de 2^e grootste oorzaak van de uitstoot van CO2 in scope 1. We hebben meer accountmanagers gekregen, dus worden er meer km's gemaakt in totaal, dus meer brandstof. De elektrificatie van het wagenpark verloopt ook moeizaam, wel zien we iets meer hybride auto's. deze beide gezamenlijk zijn verantwoordelijk voor 93,63% van de totale uitstoot.
- De doelstelling mbt scope 2 is niet behaald. Deze uitstoot is gestegen met 0,122 ton CO2 t.o.v. 2019. Dit wordt volledig veroorzaakt door het laden van elektrische auto's op plaatsen waarvan men niet weet of het 100% Nederlandse wind-, of zonne-energie is. De meeste huisaansluitingen vallen al wel bijna allemaal onder de eis van Nederlandse zon-, of windenergie. We zullen moeten zoeken naar een manier om deze grijze stroom ook in beeld te krijgen of dit "groene" stroom is.
- De totale uitstoot in 2024 was 7,944 ton CO2 per miljoen euro omzet. In 2019 was dit 10,997 ton CO2 per miljoen euro omzet. Dit is een reductie van 3.053 ton CO2 per miljoen euro omzet. Wat 28,37 % reductie inhoudt. Hiermee is de doelstelling m.b.t. vermindering van de totale uitstoot in Scope 1,2 en Business travel van minimaal 26.75% t.o.v. 2019, wel behaalt. Zie voor uitleg bovenstaande doelstellingen.

Evaluatie 2025:

- Uitgangspunt 2019, 1^e helft omzet van € 15,189 miljoen, en totaal € 26,854 miljoen.
 - Scope 1 → 10,997 ton CO2 per miljoen euro omzet
 - Scope 2 → 0,096 ton CO2 per miljoen euro omzet
 - Totaal 2019 → 11,09 ton CO2 per miljoen euro omzet
- Totale 2025: 1^e helft omzet van € 22.372 miljoen, en totaal € 38.838 miljoen
 - Scope 1 → 7,535 ton CO2 per miljoen euro omzet, 31,00 % reductie
 - Scope 2 → 0,144 ton CO2 per miljoen euro omzet, 150 % stijging
 - Totaal 2024 → 7,680 ton CO2 per miljoen euro omzet, 30,74% reductie t.o.v. 2019
- De herziende doelstelling m.b.t. scope 1 is behaald in verhouding met de omzet. In 2019 was de uitstoot 10,997 ton per miljoen euro omzet, in 2025 was de uitstoot 7,535 ton CO2 per miljoen euro omzet. De herziende doelstelling was een reductie van 32% t.o.v. 2019, dit is

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 4 van 15
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 18-07-2026



met een percentage van 31,00% dus niet behaald. De grootste uitstoot wordt nog steeds veroorzaakt door het gebruik van dieselolie. Door de bewuste keuze om onder het keurmerk SKAL, en On the Way to Planetproof te kweken moeten we meer mechanisch onkruid bestrijden. Tevens hebben we in 2025 weer aanzienlijk veel moeten beregenen, welk gedeeltelijk nog steeds gedaan wordt met landbouwtractoren (dus dieselolie). De hoeveelheid Benzine is nagenoeg gelijk gebleven. De elektrificatie van het wagenpark verloopt nog moeizaam. Door de invoering van de pseudo-eindheffing (vanaf 2027) zal er de komende jaren vol ingezet gaan worden op elektrificatie bij de vervanging van de zakelijke auto's. dan zou de doelstelling wel behaald kunnen worden. Ook zal er door elektrificatie van beregeningspompen een behoorlijke reductie van het diesilverbruik mogelijk moeten zijn.

- De herziende doelstelling (reductie van 0%) mbt scope 2 + business travel is weer niet behaald. Deze uitstoot is gestegen met 0,048 ton CO₂ t.o.v. 2019. Het stukje m.b.t grijze stroom van de elektrische voertuigen is flink verbeterd. Veel collega's hebben thuis ook een "groen" energiecontract met stroom van Nederlandse herkomst. Er is weer wel meer gevlogen. Ook de uitstoot in deze scope verbeterd lichtjes.
- De totale uitstoot in 2025 was 7,680 ton CO₂ per miljoen euro omzet. In 2019 was dit 10,997 ton CO₂ per miljoen euro omzet. Dit is een reductie van 3.317 ton CO₂ per miljoen euro omzet. Wat 30,74% reductie inhoudt. Hiermee is de herziende doelstelling m.b.t. vermindering van de totale uitstoot in Scope 1,2 en Business travel van minimaal 29,00 % t.o.v. 2019, wel behaald. De totale uitstoot is nagenoeg gelijk gebleven (-0,61 ton CO₂), maar de omzet is licht gegroeid.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

Afgelopen jaar hebben we diverse projecten gehad waarbij de CO₂ prestatieladder genoemd werd als criterium m.b.t. het kunnen winnen van deze aanbestedingen. Totaal hebben we voor deze aanbestedingen ongeveer 55 ton CO₂ uitgestoten.

Nieuwe doelstellingen voor 2024 /m 2026

Doelstellingen zijn gerefereerd aan de omzet. (%, ton CO₂ uitstoot per miljoen € omzet)

- Scope 1: 29.74 % reductie in 2024 (daadwerkelijk behaald), 31,00 % in 2025, 32,0 % in 2026 t.o.v. 2019.
- Scope 2: 0% reductie in 2024, 0% in 2025, 0% in 2026 t.o.v. 2019
- Totale reductie in 2024 28,37% (daadwerkelijk behaald), in 2025 30,74 %, in 2026 32,00 % t.o.v. 2019

3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Evaluatie doelstellingen

De doelstellingen die we ons in 2019 opgelegd hebben waren de volgende, en daarbij de evaluatie van deze doelstellingen:

- Gebruik blijven maken van groene stroom voor onze eigen locaties en dit uitbreiden met eigen zonnepanelen;

Voor beide locaties hebben we ook afgelopen jaar Nederlandse groene stroom ingekocht. Er zijn zonnepanelen geplaatst op de nieuwbouw in Boskoop. Dit zijn er op dit moment minder dan gepland, omdat de hoofdvoorziening (infrastructuur) nog niet toereikend was. We hopen zodra de infrastructuur toereikend is de hoeveelheid panelen uit te breiden.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 5 van 15
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 18-07-2026



De nieuwbouwlocatie Zundert is in September 2023 in gebruik genomen. Op deze locatie zijn we ook bezig geweest met de aanschaf, plaatsing van zonnepanelen. Door de onzekerheid m.b.t. salderen (de meeste stroom wordt in de zomer opgewekt, maar hebben we in de wintermaanden nodig), en het niet aan mogen sluiten op het net (infrastructuur is niet toereikend) zijn hier geen zonnepanelen geplaatst.

Doelstellingen 2022

Er zijn een aantal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Gebruik blijven maken van groene stroom voor onze eigen locaties en dit uitbreiden met eigen zonnepanelen (evt. uitbreiden Boskoop, nieuwbouw Zundert);
- Vervangen van de gas-, en dieselheftrucks door elektrische heftrucks;
- Nieuwbouw Zundert voorzien van warmtepomp;
- Blijven vervangen van auto's op fossiele brandstoffen door elektrische of hybride wagens.
- Oriëntatie op het gebruik van golfkarren op het containerveld in Zundert in plaats van diesel heftrucks

Evaluatie 2022

Er is een oriëntatie geweest en daarna is er 1 golfkar aangeschaft voor de locatie Zundert. Nu gaat men verder uitzoeken of men het gebruik van de golfkar ook voor andere doeleinden kan inzetten. Enkele voorbeelden zijn:

- Transport van personen doordat het oppervlakte van de containervelden vergroot is.
- Verzamelen van kleine orders
- Bij klantbezoek, gestructureerd klanten mee over het terrein rondleiden zonder dat men over heel het terrein rond loopt.
- Nagaan of de aanschaf van een elektrische kraan voor de verlading in Zundert interessant, en haalbaar is; dit blijkt niet haalbaar want het betreft een nog niet doorontwikkeld concept. Daarnaast is het prijsverschil t.o.v. een conventionele kraan te groot. Tweedehands zijn ze nog niet op de markt.
- Vervangen van een dieselheftrucks door elektrische heftruck; er is in 2021 op de locatie Zundert een dieselheftruck vervangen door een elektrisch exemplaar.

Nieuwe energiezuinigere technieken worden actief doorgevoerd of onderzocht, zie hiervoor ons recente wagenpark en doorlopende vernieuwingen en uitbreidingen hierin. Ook de inzet van elektrische golfkarren op beide locaties Boskoop en Zundert is hier een voorbeeld van. De overstap naar elektrische tractoren is voor ons als organisatie nu nog een te grote stap en praktisch niet inzetbaar.

Doelstellingen 2023

Er zijn een aantal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Gebruik blijven maken van groene stroom voor onze eigen locaties en dit uitbreiden met eigen zonnepanelen (evt. uitbreiden Boskoop, nieuwbouw Zundert, oude locatie Zundert);
- Vervangen van de gas-, en dieselheftrucks door elektrische heftrucks, en meerij pompwagens;
- Nieuwbouw Zundert voorzien van warmtepomp;
- Blijven vervangen van auto's op fossiele brandstoffen door elektrische of hybride wagens.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 6 van 15
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 18-07-2026



- Oriëntatie op het gebruik van golfkarren op het containerveld in Zundert in plaats van diesel heftrucks
- Oriëntatie intern transport tussen de locaties Zundert. Meirseweg 48 en Meirseweg 45.
- Uitsplitsen van de laadpalen voor auto's op de locatie Halve Raak 7 en Meirseweg 45 (100% Hollandse windenergie), t.o.v. alle overige oplaadpunten.

Evaluatie 2023

Het is nog steeds niet mogelijk om het aantal zonnepanelen op de nieuwbouw in Boskoop uit te breiden.

Ook mogen er geen zonnepanelen op de nieuwbouw in Zundert geplaatst worden, beter gezegd, er mag geen stroom terug geleverd worden op het stroomnet. Verder is er onderzoek gedaan naar de plaatsing van een "Big ass" batterij waarbij mogelijk stroom opgeslagen kan worden. Aangezien we de meeste stroom verbruiken in de donkere herfst, wintermaanden, en de prijs van deze opslagcapaciteit is dit geen haalbare kaart.

De nieuwbouw in Zundert is voorzien van een warmtepomp en is gasvrij gebouwd. We kunnen nog wel gaan onderzoeken hoe we de "oude" locaties gasloos zouden kunnen maken. Het gaat hierbij om locatie Halve Raak in Boskoop, en Meirseweg 48 in Zundert. (hier wordt alleen gas gebruikt voor de Cv-installaties)

Tevens is er weer een dieselheftruck vervangen door een elektrische heftruck.

Doelstellingen 2024

Er zijn een aantal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Gebruik blijven maken van groene stroom voor onze eigen locaties en dit uitbreiden met eigen zonnepanelen (evt. uitbreiden Boskoop, nieuwbouw Zundert, oude locatie Zundert);
- Vervangen van de gas-, en dieselheftrucks door elektrische heftrucks, en meerijde pompwagens;
- Blijven vervangen van auto's op fossiele brandstoffen door elektrische of hybride wagens.
- Uitbreiden van golfkarren op het containerveld in Zundert in plaats van diesel heftrucks.
- Oriëntatie intern transport tussen de locaties Zundert. Meirseweg 48 en Meirseweg 45.
- Uitbreiden van de laadpalen voor auto's op de locatie Halve Raak 7 en Meirseweg 45 (100% Hollandse windenergie), t.o.v. alle overige oplaadpunten.
- In samenwerking met Greenport Boskoop zoeken naar de mogelijkheid van het plaatsen van windmolens in de regio Boskoop.

Evaluatie 2024

De situatie is m.b.t. 2023 niet veranderd. Er mogen nog steeds geen zonnepanelen bijgeplaatst worden, batterij is ook nog steeds geen optie. Wel zijn we bezig met de renovatie van de containervelden in Zundert, en we hopen hiermee door efficiëntie, andere manier van werken, en schaalvergroting mogelijk wel een stapje te kunnen maken in de totale hoeveelheid CO2 uitstoot. De elektrificering van het wagenpark gaat ook niet zo snel als we zouden willen. Dit vanwege de kosten en het wisselende overheidsbeleid. De stimulans om te elektrificeren is er bijna niet meer. Door het beleid in de regio Boskoop is er ook geen voortgang in het mogelijk plaatsen van een kleine windmolen.

Nieuwe energiezuinigere technieken worden actief doorgevoerd of onderzocht, zie hiervoor ons recente wagenpark en doorlopende vernieuwingen en uitbreidingen hierin. Ook de inzet van elektrische golfkarren op beide locaties Boskoop en Zundert is hier een voorbeeld van. De overstap

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 7 van 15
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 18-07-2026



naar elektrische tractoren, mobiele kranen, is voor ons als organisatie nu nog een te grote stap en praktisch niet inzetbaar.

Doelstellingen 2025

Er zijn een aantal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Gebruik blijven maken van groene stroom voor onze eigen locaties en dit uitbreiden met eigen zonnepanelen (evt. uitbreiden Boskoop, nieuwbouw Zundert, oude locatie Zundert);
- Vervangen van de gas-, en dieselheftrucks door elektrische heftrucks, en meerijde pompwagens;
- Blijven vervangen van auto's op fossiele brandstoffen door elektrische of hybride wagens.
- Uitbreiden van golfkarren op het containerveld in Zundert in plaats van diesel heftrucks.
- Uitbreiden van de laadpalen voor auto's op de locatie Halve Raak 7, Meirseweg 45, Meirseweg 48 (100% Hollandse windenergie), t.o.v. alle overige oplaadpunten.
- In samenwerking met Greenport Boskoop zoeken naar de mogelijkheid van het plaatsen van windmolens in de regio Boskoop.

Evaluatie 2025

De aanpassingen m.b.t. de aansluitingen en gebruik van zonnepanelen is voor ons bedrijf niet veranderd. Wel zijn de collega's thuis meer overgestapt op energie met een Nederlandse groen herkomst. De gemeente Alphen a/d Rijn wilt niet meewerken aan het plaatsen van windmolens met een as hoogte van +/- 25 meter, hierdoor is deze doelstelling ook niet haalbaar en wordt voor komende jaren verwijderd. Wel gaat de pseudo-eindhelling, een snelle verandering brengen in het aanschaffen van elektrische voertuigen.

Doelstellingen 2026

Er zijn een aantal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Gebruik blijven maken van groene stroom voor onze eigen locaties en dit uitbreiden met eigen zonnepanelen (evt. uitbreiden Boskoop, nieuwbouw Zundert, oude locatie Zundert);
- Vervangen van de gas-, en dieselheftrucks door elektrische heftrucks, en meerijde pompwagens;
- Blijven vervangen van auto's op fossiele brandstoffen door elektrische of hybride wagens.
- Uitbreiden van golfkarren op het containerveld in Zundert in plaats van diesel heftrucks.
- Uitbreiden van de laadpalen voor auto's op de locatie Halve Raak 7, Meirseweg 45, Meirseweg 48 (100% Hollandse windenergie), t.o.v. alle overige oplaadpunten.
- Vervangen van beregeningspompen die door tractoren aangedreven worden door elektrische waterpompen.

4. Evaluatie Reductiemaatregelen

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Per maatregel wordt afzonderlijk een verantwoordelijke benoemd. Het MT is eindverantwoordelijk voor het geheel.

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope. Uitgangspunt hierbij zijn de huidige emissiefactoren.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 8 van 15
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 18-07-2026

Scope 1:

Minimaal 60 % van het rijdend materieel van Boot voldoet aan EURO6 en/of TIER4 normering;

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Deze maatregel draagt naar verwachting voor 50% bij aan de reductie doelstelling van scope 1.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van de betreffende normering of beter. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
Uitvoering: voor september 2024.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: Afdelingshoofden
- *Evaluatie:* februari 2025
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen. Het budget voor het opvolgende jaar wordt in augustus van het huidige opgemaakt.

Evaluatie: Oktober 2019

M.b.t. het eigen materieel zitten we op een heel eind op de juiste weg, maar 50% is op dit moment nog niet gehaald, momenteel per okt 2019 is dit 43%. We hopen komend jaar hier wel aan te voldoen, mede door vervanging van ouder materieel.

Evaluatie: december 2020:

We zitten momenteel op 54 % is de doelstelling per sept 2020, dus gehaald.

Evaluatie: 2022:

Momenteel zitten we op 55 %. Hiermee is de doelstelling niet behaald.

Evaluatie: 2023:

Momenteel zitten we op 56 %. Hiermee is de doelstelling niet behaald. Gezien de trend van laatste jaren hebben we de doelstelling aangepast naar 57%.

Evaluatie: 2024

Momenteel zitten we op 57% Euro 6 en/of Tier 4, t.o.v. 2019. Hiermee hebben we de bijgewerkte doelstelling van 2023 behaald.

Evaluatie: 2025

Momenteel zitten we op 62% Euro 6 en/of Tier 4, t.o.v. 2019. Hiermee hebben we de bijgewerkte doelstelling behaald.

Evaluatie 2026:

Door de aanschaf van extra materieel is het percentage gedaald. Een kniklader, en kraan zonder Tier 4 zijn aangeschaft. Doelstelling niet behaald.

<u>samenvatting aantal EURO6/TIER-IV eigen auto's en rijdend materieel tov totaal</u>	
Dec 2020	54 %
Dec 2021	55 %
Dec 2022	56 %
Dec 2023	57 %
Dec 2024	62 %
Dec 2025	59 %



Doorlopende vernieuwing van het wagenpark

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Deze maatregel draagt naar verwachting voor 50% bij aan de reductie doelstelling van scope 1.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van moderne technologieën. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: Afdelingshoofden
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer object afhankelijk.
- *Evaluatie:* februari 2025

Evaluatie 2020: gehele jaar

Bij vervanging van het wagenpark wordt gekeken naar de juiste auto voor het desbetreffende doel. Hierbij rekening houdend o.a. met milieu (CO2 uitstoot), aantal te rijden km's, wel of geen privé gebruik etc.

Evaluatie januari 2021:

- Afgelopen jaar zijn er weer diverse nieuwe auto's aangeschaft, waaronder volledig elektrische aangedreven auto's. we verwachten komende jaren hier meer in te kunnen investeren.

Evaluatie 2022:

- Afgelopen jaar zijn er weer diverse machines aangeschaft, een aantal hybride auto's. De aanschaf van volledig elektrische auto's blijft een uitdaging, omdat de actieradius van dergelijke voertuigen nog onvoldoende groot zijn om ongestoord een hele dag klanten of leveranciers te bezoeken. Met name bij leveranciers is er vaak geen mogelijkheid om een voertuig tussendoor op te kunnen laden.

Evaluatie 2023:

- Mogelijk toch onderzoeken of dit m.b.t. de machines een positieve uitwerking kan hebben. Kijk hierbij bv. naar gebruik van variabele aftakas toeren waarbij een hogere rotatie versnelling wordt gebruikt, en de machine dus op lagere toeren kan draaien.

Evaluatie 2024:

- Bij de aanschaf van machines wordt gekeken naar efficiëntie en milieu. Bij het wagenpark wordt er vaak gekeken naar elektrisch aangedreven voertuigen i.v.m. CO2 uitstoot, en milieu. Enig nadeel hierbij is dat zodra er niet op de zaak geladen wordt dit een behoorlijke impact heeft op de Co2 uitstoot in Scope 2.

Evaluatie 2025:

- De elektrificering van het wagenpark gaat ook niet zo snel als we zouden willen. Dit vanwege de kosten en het wisselende overheidsbeleid. De stimulans om te elektrificeren is er bijna niet meer. Wel worden nieuwe motoren beter en door de vele nieuwe snufjes wordt het brandstofverbruik veel lager, dus minder CO2 uitstoot. De gemiddelde uitstoot van het wagenpark is afgelopen jaren gedaald.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 10 van 15
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 18-07-2026

Evaluatie 2026:

- De Elektrificatie gaat nog steeds zeer langzaam, er is in 2025 nog geen actief beleid op de vervanging van fossiele personenauto's door elektrische voertuigen. De gemiddelde uitstoot van het wagenpark is afgelopen jaren gedaald. 2025 is dat gemiddeld 111,59 g/km, in 2024 was dit 117,54 g/km

Scope 2:

Zonnepanelen plaatsen op loods locatie Meirseweg 48, dit ook ivm plaatsen van nieuw te plaatsen koelcel

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0%. Dit komt omdat de gebruikte energie op dit moment al 'groene stroom' is. Echter zal de toegeleverde energie lager zijn als gevolg van de inzet van de zonnepanelen. Deze kunnen naar inschatting 50.000-55.000 kWh per jaar opleveren
- Deze maatregel draagt naar verwachting voor 20% bij aan de reductie doelstelling van scope 2.
- Deze maatregel wordt bedrijf breed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect en aannemer
- *Evaluatie:* januari 2025
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer object afhankelijk.

Evaluatie 2025:

- In 2024 is er gekozen om geen koelcel te bouwen op de locatie Meirseweg 48 in Zundert. Hiervoor in de plaats is er gekozen voor de renovatie van de containervelden. Dit project zal tot de zomer van 2027 duren. Tot die tijd zal er niet geïnvesteerd worden in een nieuwe koelcel. Dus ook niet in de zonnepanelen die we hiermee willen combineren.

Evaluatie 2026:

- De vraag is nog steeds of er een koelcel gebouwd gaat worden, en we hopen nog steeds dat we wel mogen terug gaan leveren op het net zodat e.e.a. wel mogelijk en rendabel wordt.

Vervangen verlichting Meirseweg 48 in Zundert, voor LED verlichting

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Deze maatregel draagt naar verwachting voor 20% bij aan de reductie doelstelling van scope 2.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: MT leden
Gerealiseerd:
- *Evaluatie:* januari 2025
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer object afhankelijk.

Evaluatie 2025:

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 11 van 15
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 18-07-2026



- De renovatie van de containervelden hebben het gevolg dat een gedeelte van de verlichting (buiten) is verwijderd, en de overige verlichting gedurende het proces van het renoveren van de containervelden in fases wordt uitgevoerd. Dit zal dus overig enige jaren lopen.

Evaluatie 2026:

- Het vervangen van TL-verlichting door LED is nog steeds aan de gang. Denk aan de loodsen op de productielocatie. Ook de buitenverlichting moet daar nog vervangen worden.

Minder laden van stroom (elektrische voertuigen) op plekken zonder contract Nederlandse stroom (wind, of zonne-energie).

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Deze maatregel draagt naar verwachting voor 60% bij aan de reductie doelstelling van scope 2. Op dit moment is een gedeelte van de stroom die buiten de vestigingen geladen worden niet van Nederlandse herkomst.
- Deze maatregel wordt bedrijf breed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Mensen met elektrische voertuigen instrueren.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: alle personeelsleden
Gerealiseerd:
- *Evaluatie:* juni 2025
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer laadlocatie afhankelijk.

Evaluatie 2025:

- Er zijn bij diverse collega's bij het oversluiten van de energiecontracten een aantal locaties bijgekomen die nu 100% Nederlandse wind- of zonne-energie kunnen laden. Deze thuislaadplekken zijn dus al van "grijs" naar groen gegaan. Het uitlijsten, en daarmee het onderzoeken of de laadplekken onderweg "groen" zijn is een hele klus. We hebben wel IP adressen, maar kunnen hier geen leverancier aan koppelen. Doordat de meeste mensen thuis en op de zaak kunnen tanken, wordt er al veel minder onderweg getankt. We blijven een manier zoeken om de buiten huis locaties te kunnen koppelen aan een energieleverancier.

Evaluatie 2026:

- Het stukje m.b.t grijze stroom van de elektrische voertuigen is flink verbeterd. Veel collega's hebben thuis ook een "groen" energiecontract met stroom van Nederlandse herkomst. Er is nog verder onderzoek gedaan of we aan kunnen tonen dat bv. laden bij Fastned ook onder "groene" stroom valt. Dit is op dit moment nog niet aantoonbaar. Hier valt ook nog winst te behalen om gericht buiten de deur te gaan laden, bij specifieke aanbieders van laadstroom.

5. Reductiemaatregelen 2025-2026

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Per maatregel wordt afzonderlijk een verantwoordelijke benoemd. Het MT is eindverantwoordelijk voor het geheel.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 12 van 15
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 18-07-2026



Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope. Uitgangspunt hierbij zijn de huidige emissiefactoren.

Scope 1:

Minimaal 60 % van het rijdend materieel van Boot voldoet aan EURO6 en/of TIER4 normering;

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Deze maatregel draagt naar verwachting voor 50% bij aan de reductie doelstelling van scope 1.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van de betreffende normering of beter. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
- *Per jaar de draaiuren per voertuig dat d.m.v. een dieselmotor wordt aangedreven gaan registreren, waardoor de grote van % uitstoot van totaal inzichtelijk wordt..*
- *Uitvoering:* gedurende het jaar.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: Afdelingshoofden
- *Evaluatie:* februari 2027
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen.

Doorlopende vernieuwing van het wagenpark

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Deze maatregel draagt naar verwachting voor 50% bij aan de reductie doelstelling van scope 1.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Vanuit de overheid wordt er vanaf 2027 een pseudo-eindheffing geheven over fossiele brandstof voertuigen, hiermee is er een grote stimulans ontstaan.
- *Plan van aanpak:* Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van moderne technologieën. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: Afdelingshoofden
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer object afhankelijk.
- *Evaluatie:* februari 2027

Scope 2:

Zonnepanelen plaatsen op loods locatie Meirseweg 48, dit ook ivm plaatsen van nieuw te plaatsen koelcel

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0%. Dit komt omdat de gebruikte energie op dit moment al 'groene stroom' is. Echter zal de toegeleverde energie lager zijn als gevolg van de inzet van de zonnepanelen. Deze kunnen naar inschatting 50.000-55.000 kWh per jaar opleveren.
- Wij verwachten dat dit in scope 2 een besparing van 0% op levert.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 13 van 15
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 18-07-2026



- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect en aannemer
- *Evaluatie:* februari 2027
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer object afhankelijk.

Vervangen verlichting Meirseweg 48 in Zundert, voor LED verlichting

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Deze maatregel draagt naar verwachting voor 10% bij aan de reductie doelstelling van scope 2.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Renovatie containervelden Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: MT leden
Gerealiseerd:
- *Evaluatie:* februari 2027
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer object afhankelijk.

Minder laden van stroom (elektrische voertuigen) op plekken zonder contract Nederlandse stroom (wind, of zonne-energie).

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Deze maatregel draagt naar verwachting voor 30% bij aan de reductie doelstelling van scope 2. Op dit moment is een gedeelte van de stroom die buiten de vestigingen geladen worden niet van Nederlandse herkomst.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Mensen met elektrische voertuigen instrueren.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: alle personeelsleden
Gerealiseerd:
- *Evaluatie:* februari 2027
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer laadlocatie afhankelijk.

Vervangen van beregeningspompen die door fossiele brandstof aangedreven worden door elektrische waterpompen.

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Deze maatregel draagt naar verwachting voor 60% bij aan de reductie doelstelling van scope 2. Op dit moment wordt een gedeelte van de beregeningspompen aangedreven met fossiele brandstof, deze gaan we vervangen door elektrische onderwaterpompen.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Fossiel aangedreven beregeningspompen vervangen door elektrische pompen.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: alle personeelsleden
Gerealiseerd:
- *Evaluatie:* februari 2027
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer laadlocatie afhankelijk.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 14 van 15
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 18-07-2026



6. Beoordeling ambitieniveau

We hebben Boot & Dart Boomkwekerijen B.V. vergeleken met een aantal collega-organisaties. Meerdere andere partijen (bv. Ebben boomkwekerijen, van den Berk Boomkwekerijen, en Piet van 't Wout) zijn ook in bezit van de CO2 Prestatieladder. Deze bedrijven zijn ook voor trede 3 gecertificeerd. Boot & Dart Boomkwekerijen B.V. wil trede 3 behouden. De collega-organisaties zijn andere type bedrijven dan Boot & Dart Boomkwekerijen B.V. De maatregelen die zij nemen zijn vooral gericht op brandstofbesparing en elektrabesparing.

Het niveau van implementatie is als volgt gedefinieerd:

- **Categorie A** of "Standaard": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie B** of "Vooruitstrevend": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als vooruitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie C** of "Ambitieuw": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

Onze maatregelenlijst heeft diverse (toekomstige) C-maatregelen (ambitieuw) waaronder slimme en nieuwe technologische klimaatsystemen, en full-electric technologie.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V. heeft diverse (toekomstige) B-maatregelen (vooruitstrevend) waaronder het opwekken van hernieuwbare elektriciteit, inkopen van groene stroom en gebruik van elektrische heftrucks,

Boot & Dart beschikt over meerdere klimaat neutrale gebouwen, voorzien van moderne technologie om de CO2 uitstoot zo gering mogelijk te houden.

Hiermee zien wij onszelf als koploper vergeleken met concullega's.

7. Ondertekening directie / hoger management

Document opgesteld door:

.....

W. Oomen

KAM functionaris

Eindverantwoordelijke CO2 prestatieladder portfolio.

01-05-2026

datum ondertekening

Document beoordeeld door:

.....

A.T. de Vries

Directeur Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.

Eindverantwoordelijke CO2 prestatieladder portfolio.

01-05-2026

datum ondertekening

datum ondertekening

Bijlage:

- Rapport Maatregelenlijst 2025, kopie vanaf SKAO
- D04a Onderbouwing maatregelenlijst

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO2 portfolio.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 15 van 15
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 18-07-2026